

AERIUS-berekening
Koopsweg 1,
De Lutte

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS-BEREKENING
KOOPSWEG 1,
DE LUTTE

Auteur: BJZ.nu
Status: Definitief
Datum: 4 mei 2023



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Algemeen.....	6
3.2	Aanlegfase	6
3.3	Gebruiksfase	10
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	11
4.1	Aanlegfase	11
4.2	Gebruiksfase	11
4.3	Conclusie.....	11
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		12
Bijlage 1	Rekenresultaten aanlegfase.....	12
Bijlage 2	Rekenresultaten gebruiksfase	13

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op een mechanisatiebedrijf aan de Koopsweg 1 in De Lutte. Het voornemen bestaat om binnen het plangebied een bedrijfshal te realiseren welke als opslagplek zal fungeren voor het mechanisatiebedrijf.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Plattekaart.nl, bewerkt)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2022. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

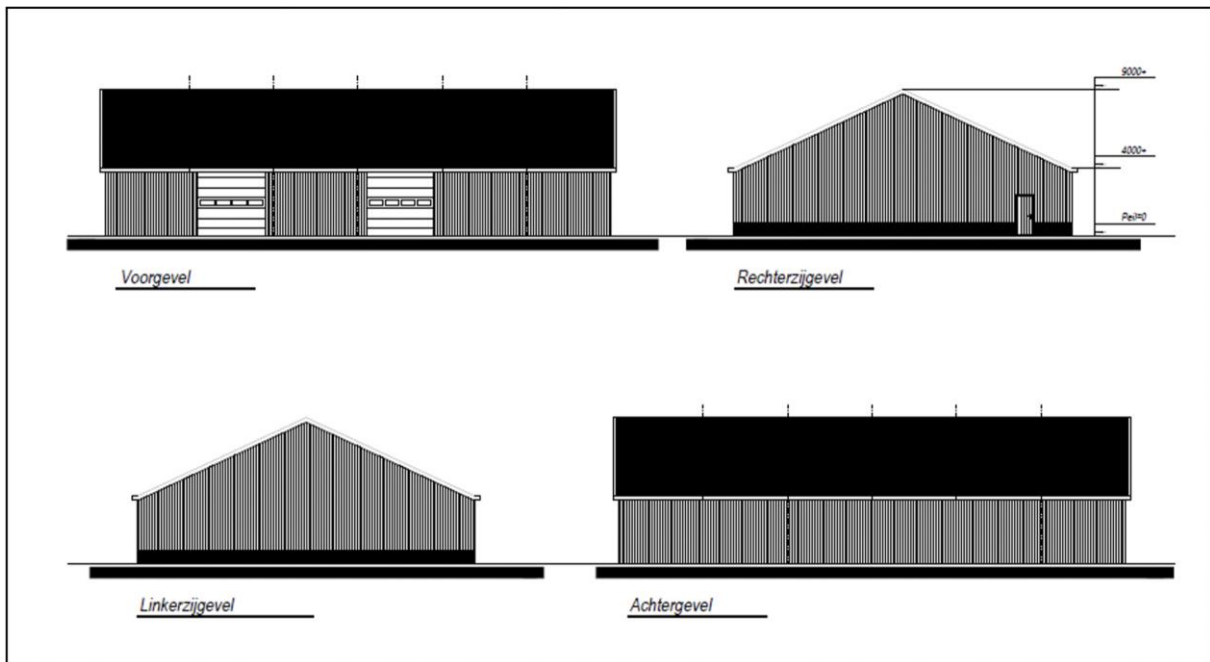
HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen bestaat om bij een mechanisatiebedrijf aan de Koopsweg 1 in De Lutte (gemeente Losser) een bedrijfshal te realiseren welke als opslagplek zal fungeren voor het mechanisatiebedrijf. De bedrijfshal zal een vloeroppervlak hebben van 600 m². Op de locatie waar de bedrijfshal gebouwd zal worden staat één bouwwerk met een vloeroppervlak van 35m² welke ten behoeve van het voornemen gesloopt zal worden. Ook zullen er op verschillende plekken van het plangebied begroeiing geplant worden. Daarnaast zal er rondom de bestaande en nieuwe bebouwing verharding worden aangelegd.

In afbeelding 2.1 is een luchtfoto van het plangebied weergegeven. Hierin is het perceel met een rode omkadering weergegeven. De locatie voor de nieuwe bedrijfshal is weergegeven met een groene omkadering. De bebouwing welke gesloopt moet worden is in blauw weergegeven. In afbeelding 2.2 is een afbeelding weergegeven met de verschillende aanzichten van het voornemen.



Afbeelding 2.1 Luchtfoto plangebied (Bron: Ruimtelijkeplannen.nl)



Afbeelding 2.2 Verschillende aanzichten (Bron: Frank Bonnes Ontwerp en Advies)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het plangebied bevindt zich op circa 500 meter afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Landgoederen Oldenzaal'.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hieronder worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

- Sloopactiviteiten
 - Verkeer van en naar het plangebied en het verkeer in het plangebied;
 - Emissies mobiele werktuigen.
- Bouwactiviteiten
 - Verkeer van en naar het plangebied en het verkeer in het plangebied;
 - Laden en lossen van vrachtwagens;
 - Emissies mobiele werktuigen.

3.2.2 Verkeersgeneratie

3.2.2.1 Algemeen

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

3.2.2.2 Verkeersgeneratie sloopverkeer

De te slopen bebouwing heeft een omtrek van circa 24 meter. Uitgaande van een hoogte van 4 meter is er sprake van een bruto muuroppervlakte van 96 m². Er wordt verondersteld dat de muren bestaan uit staalplaten met een dikte van 0,1 meter. Dit betekent dat er in totaal sprake is van 9,6 m³ aan steen (puin) dat moet worden afgevoerd. Uitgangpunt is dat er sprake is van los storten. Hiervoor wordt een volumefactor van 1,5 gehanteerd. In totaal wordt dan 14,4 m³ aan puin afgevoerd in containers met een inhoud van 20 m³. Zodoende is 1 container nodig waarbij het uitgangspunt is gehanteerd dat de container wordt gebracht en in een later stadium wordt opgehaald. Dit komt neer op **2 vrachtwagens** die het plangebied aandoen en verlaten (zodoende is sprake van **4 verkeersbewegingen**).

Het af te voeren hout (daken en vloeren) wordt afgevoerd in 1 container met inhoud van 20 m³. Ook hier is verondersteld dat de container wordt gebracht en op een later stadium wordt opgehaald (worst case). Dit komt neer op **2 vrachtwagens** die het plangebied aandoen en verlaten (zodoende is sprake van **4 verkeersbewegingen**).

Verder zal er sprake zijn van 1 container voor de afvoer van restafval. Ook hier is verondersteld dat de container wordt gebracht en op een later stadium wordt opgehaald (worst case). Dit komt neer op **2 vrachtwagens** die het plangebied aandoen en verlaten (zodoende is sprake van **4 verkeersbewegingen**).

De sloop duurt 2 werkdagen. Gedurende deze periode doet elke dag 1 licht voertuig de locatie aan overeenkomende met 2 bewegingen per dag (**2 lichte voertuigen; 4 bewegingen** in de slooffase).

Aan het begin van de slooperperiode wordt een shovel gebracht waarbij wordt uitgegaan van een zwaar voertuig. Deze shovel wordt na de bouwperiode weer opgehaald (**2 vrachtvoertuigen; 4 bewegingen**).

In de onderstaande tabel zijn de totale verkeersbewegingen voor de bovenstaande activiteiten samengevat.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	2	4
Zwaar verkeer	8	16

3.2.2.3 Verkeersgeneratie bouwverkeer

Voor de te realiseren bedrijfshal wordt een bouwput gegraven. Voor de funderingsstrook wordt over een oppervlakte van 50 m² met een diepte van 1 meter gegraven, wat neer komt op 50 m³ zand. Binnen deze funderingsstrook wordt over een oppervlakte van circa 550 m² met een diepte van 0,5 meter gegraven, wat neer komt op 275 m³ zand. Zodoende moet er circa 325 m³ aan grond worden afgegraven. 1/3^e deel van dit zand zal binnen het plangebied hergebruikt worden bij o.a. de fundering en de bestrating. Het overige zand dient te worden afgevoerd. Een zandvrachtwagen heeft een capaciteit van 20 m³. Dit resulteert in **11 vrachtwagens; 22 bewegingen** (325*0,667/20).

Voor de fundering wordt beton gestort. Om de omtrek van het gebouw zal een strook van een 0,5 meter breed en 0,5 meter diep worden gestort. Deze betonstrook heeft een omtrek van 100 meter. In totaal wordt er dus 25 m³ aan beton gestort. Het beton wordt aangevoerd door een betonvrachtwagen met een laadvermogen van 15 m³. Dit resulteert in **2 vrachtwagens; 4 bewegingen** (600*0,75/15).

Voor de aanvoer van bouwmaterialen wordt wat betreft het aantal vrachtwagens de volgende indeling gehanteerd:

- 1 maal de kap;
- 2 maal materiaal voor de muren;
- 1 maal beplanting en
- 4 maal divers.

Dit resulteert in 8 vrachtwagens; 16 bewegingen.

Voor het materiaal van de installateurs wordt er vanuit gegaan dat één middelzware vrachtwagen benodigd is (**1 middelzwaar vrachtvoertuig; 2 bewegingen**).

Ten behoeve van het storten van de funderingsstrook van de bedrijfshal wordt gebruik gemaakt van een betonstorter. Dit betreft een separate vrachtwagen (met daarop de storter) die de locatie aandoet tijdens de betonwerkzaamheden (**1 vrachtvoertuig; 2 bewegingen**).

Aan het begin van de bouwperiode wordt een graafmachine gebracht waarbij wordt uitgegaan van een zwaar voertuig. Deze graafmachine wordt na de bouwperiode weer opgehaald. (**2 vrachtvoertuigen; 4 bewegingen**).

Aan het begin van de bouwperiode wordt een verreiker gebracht waarbij wordt uitgegaan van een zwaar voertuig. Deze verreiker wordt na de bouwperiode weer opgehaald. (**2 vrachtvoertuigen; 4 bewegingen**).

Aangenomen wordt dat de mini graafmachine, mini shovel en de trilplaat gebracht worden door dezelfde vrachtwagen en later door dezelfde vrachtwagen weer opgehaald worden (**2 vrachtvoertuigen; 4 bewegingen**).

Ten behoeve van het voornemen zal circa 1200 m² aan oppervlakte bestraat worden. Een waalformaat klinker is 20x5 cm, oftewel 100 cm². Er zijn circa 120.000 klinkers nodig, op een pallet worden 960 klinkers vervoerd. In totaal zijn 125 pallets benodigd. Een vrachtwagen kan zo'n 33 pallets vervoeren. Dit betekent dat er circa 4 vrachtwagens benodigd zijn voor de bestrating (**4 vrachtvoertuigen; 8 bewegingen**).

Bouwafval wordt verzameld en afgevoerd in bouwcontainers. Aangenomen wordt dat er 2 bouwcontainers benodigd zijn. Deze worden aan het begin van de bouwperiode gebracht en aan het eind van de bouwperiode weer opgehaald (**4 vrachtvoertuigen; 8 bewegingen**).

Voor de bouwperiode is uitgegaan van 65 werkdagen. Er komen gemiddeld 2 lichte voertuigen per dag, zodat er in totaal sprake is van **130 lichte voertuigen; 260 bewegingen**.

In de onderstaande tabel zijn de totale verkeersbewegingen voor de bovenstaande activiteiten samengevat.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	130	260
Middelzwaar verkeer	1	2
Zwaar verkeer	36	72

3.2.2.4 Totale verkeersgeneratie

In de onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van het totaal aantal verkeersbewegingen van de sloop- en bouwphase samen.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	132	264
Middelzwaar verkeer	1	2
Zwaar verkeer	44	88

Ook het manoeuvreren van het bouwverkeer binnen het plangebied heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg. Dit dient meegenomen te worden in de AERIUS-berekening. In de AERIUS-calculator is hier rekening mee gehouden door het hanteren van een percentage van 70% 'in file'.

Gezien de ligging van het plangebied is het aannemelijk dat het verkeer de locatie via één route kan bereiken en verlaten.

Deze route volgt de Koopsweg in zuidelijke richting. Na 300 meter op de Koopsweg is het bouwverkeer op snelheid en is het qua rij- en stopgedrag niet langer meer te onderscheiden van het overige wegverkeer.

3.2.3 Emissies stationair draaien laden en lossen

Tijdens het laden en lossen van bouwmaterialen draait een vrachtwagen stationair en komt er stikstof vrij. Om deze reden dient het laden en lossen in de aanlegfase meegenomen te worden in de AERIUS-calculator. De emissiefactoren (g/uur) komen uit de handleiding AERIUS-calculator 2022. Voor de emissiefactor is aangesloten bij 'zwaar wegverkeer – vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers'.

Niet alle vrachtwagens draaien stationair. Voor vrachtwagens zonder eigen kraan geldt dat dat deze tijdens het laden en lossen uitgezet kunnen worden. In voorliggende berekening is uitgegaan van 38 vrachtwagens. Hierbij is uitgegaan dat deze vrachtwagens circa 10 minuten bezig zijn met laden en lossen.

In onderstaand tabel is het totaal aantal uren per jaar, de emissiefactoren en de emissie weergegeven.

	Rekenjaar	Laad-/lostijd in uren totaal	Emissiefactor g/uur		Emissie kg/jaar	
			NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Laden/lossen zwaar verkeer	2023	6,3	79,0392	0,9072	0,5	0,01

Het stationair draaien is als oppervlaktebron in de AERIUS-Calculator ingevoerd onder 'anders'. De bovenstaande emissies zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron. Voor de uitreedhoogte en spreiding is 2,5 meter aangehouden.

3.2.4 Emissie mobiele werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden er werktuigen ingezet. Dit zullen grotendeels elektrische werktuigen zijn maar ook werktuigen welke op brandstof werken. Voor de sloop wordt een elektrische shovel gebruikt en bij de bouwwerkzaamheden worden een elektrische graafmachine, shovel, verreiker, minishovel en minigraafmachine ingezet. Voor de bouwfase wordt verder nog gebruik gemaakt van een trilplaat en betonpomp welke op brandstof werken. Elektrische werktuigen stoten geen stikstof uit en kunnen om deze reden buiten de berekening worden gelaten. De werktuigen die op brandstof werken stoten echter wel stikstof uit en worden dan ook wel in ogenschouw genomen.

Voor het berekenen van de emissie van de op brandstof werkende werktuigen is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van Ad-Blue. Ligterink et al 2021¹ constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale dieselverbruik bedraagt.

Betonpomp (bouw)

Voor de fundering wordt beton gestort. Om de omtrek van het gebouw zal een strook van een 0,5 meter breed en 0,5 meter diep worden gestort. Deze betonstrook heeft een omtrek van 100 meter. In totaal wordt er dus 25 m³ aan beton gestort. Een betonstorter kan circa 50 m³ aan beton per uur verwerken. In totaal wordt de betonpomp circa 1 uur ingezet.

Trilplaat (inrichting)

Er wordt van uit gegaan dat voor bestrating een trilplaat gebruikt zal worden. In totaal moet er circa 1200 m² verharding worden aangelegd. Een trilplaat kan 50 m² per uur bestraten. De trilplaat zal in totaal 24 uur bezig zijn in het plangebied.

In de onderstaande tabel zijn de gegevens zoals ingevoerd in de AERIUS-Calculator weergegeven.

werktuig	STAGE-klasse	Maximaal vermogen (kW)	Aantal uren	Diesel/benzine verbruik totaal	Aantal liter Ad-Blue
Betonpomp (<i>bouw</i>)	IV	150	1	15	1
Trilplaat (<i>inrichting</i>)	Benzine, 2-takt	10	24	36	--

De werktuigen zijn in de AERIUS-berekening ingevoerd als oppervlaktebron – mobiele werktuigen.

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

3.3 Gebruiksfase

In de berekening voor de gebruiksfase worden de NO_x en NH₃ emitterende bronnen van de voorgenomen ontwikkeling in kaart gebracht. Deze emitterende bronnen bestaan in dit geval uit de verkeersgeneratie en het eventuele gasverbruik van de te realiseren woningen.

3.3.1 Gasverbruik

Doordat de te realiseren bedrijfshal gasloos wordt gebouwd, is ten aanzien van het gebruik hiervan zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De bedrijfshal is dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

Verkeersbewegingen hebben invloed op de AERIUS-berekening en moeten in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk / gemeente Losser (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: buitengebied.

In de publicatie van het CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. De te realiseren bedrijfshal brengt niet direct verkeersbewegingen met zich mee, het betreft namelijk slechts een uitbreiding voor de opslag van een al bestaand bedrijf. Echter is voor deze berekening van een worst case scenario uitgegaan waarbij de te realiseren bedrijfshal is aangemerkt met de functie 'Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)'. In de publicatie van het CROW wordt een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het plan het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per 100m ² bvo	Totaal bvo in m ²	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)	1,05	600	6,3
Totaal (afgerond)			6,3

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren bedrijfshal komt afgerond neer op **7 verkeersbewegingen per etmaal**.

Gezien de ligging van het plangebied is het aannemelijk dat het verkeer de locatie via één route kan bereiken en verlaten.

Deze route volgt de Koopsweg in zuidelijke richting. Na 300 meter op de Koopsweg is het bouwverkeer op snelheid en is het qua rij- en stopgedrag niet langer meer te onderscheiden van het overige wegverkeer.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu B.V.
Koopsweg 1,
7587PL De Lutte

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Lutte, Koopsweg 1
Aanlegfase AERIUS-berekening De Lutte, Koopsweg 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrHEaNAiEzZN
02 mei 2023, 09:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	22,5 g/j	0,9 kg/j

Resultaten

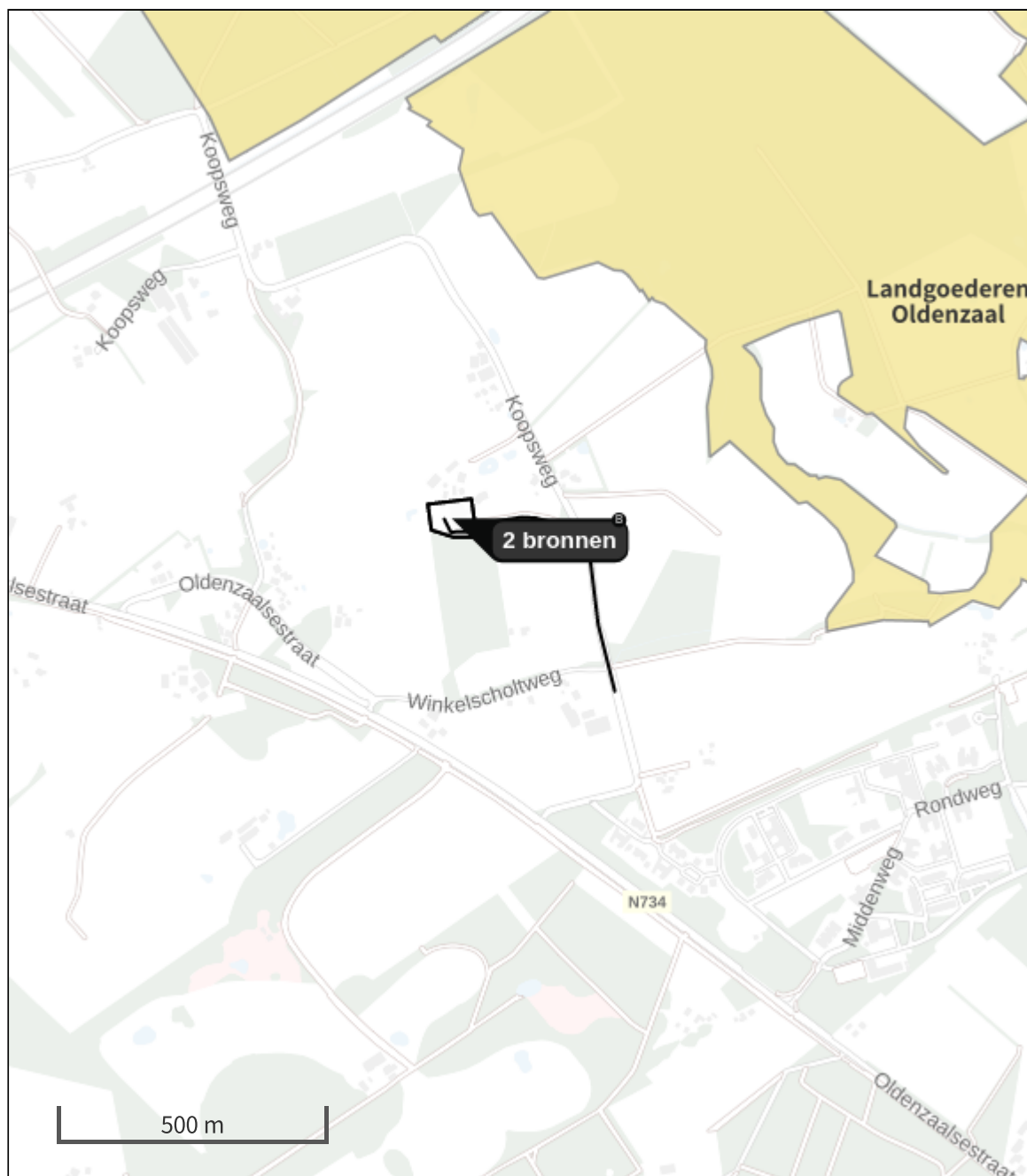
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Emissie mobiele werktuigen	3,9 g/j	0,2 kg/j
3	Anders... Anders... Emissie laden en lossen	10,0 g/j	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,6 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:262619,18 Y:478846,18	Type scherm	-	NO ₂	51,1 g/j
Lengte	510,77 m	Hoogte	-	NH ₃	7,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	264,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	88,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Emissie mobiele werktuigen	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:262357,7 Y:478923,4	NH ₃	3,9 g/j
Oppervlakte	0,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	36 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	1 u/j	1 l/j	NO _x	40,0 g/j
					NH ₃	3,6 g/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Emissie laden en lossen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:262357,7 Y:478923,4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Oppervlakte	0,53 ha	Spreiding	3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Manouvreren		Links	Rechts	NO _x	49,6 g/j
Locatie	X:262374,85 Y:478897,7	Type scherm	-	-	NO ₂	15,7 g/j
Lengte	93,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	264,0 p/jaar		70,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/jaar		70,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	88,0 p/jaar		70,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu B.V.
Koopsweg 1,
7587PL De Lutte

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Lutte, Koopsweg 1
Gebruiksfase AERIUS-berekening De Lutte, Koopsweg 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RV7shBabCWWm
02 mei 2023, 10:03
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	30,6 g/j	0,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2 Industrie | Bouwmaterialen | Bedrijf

-

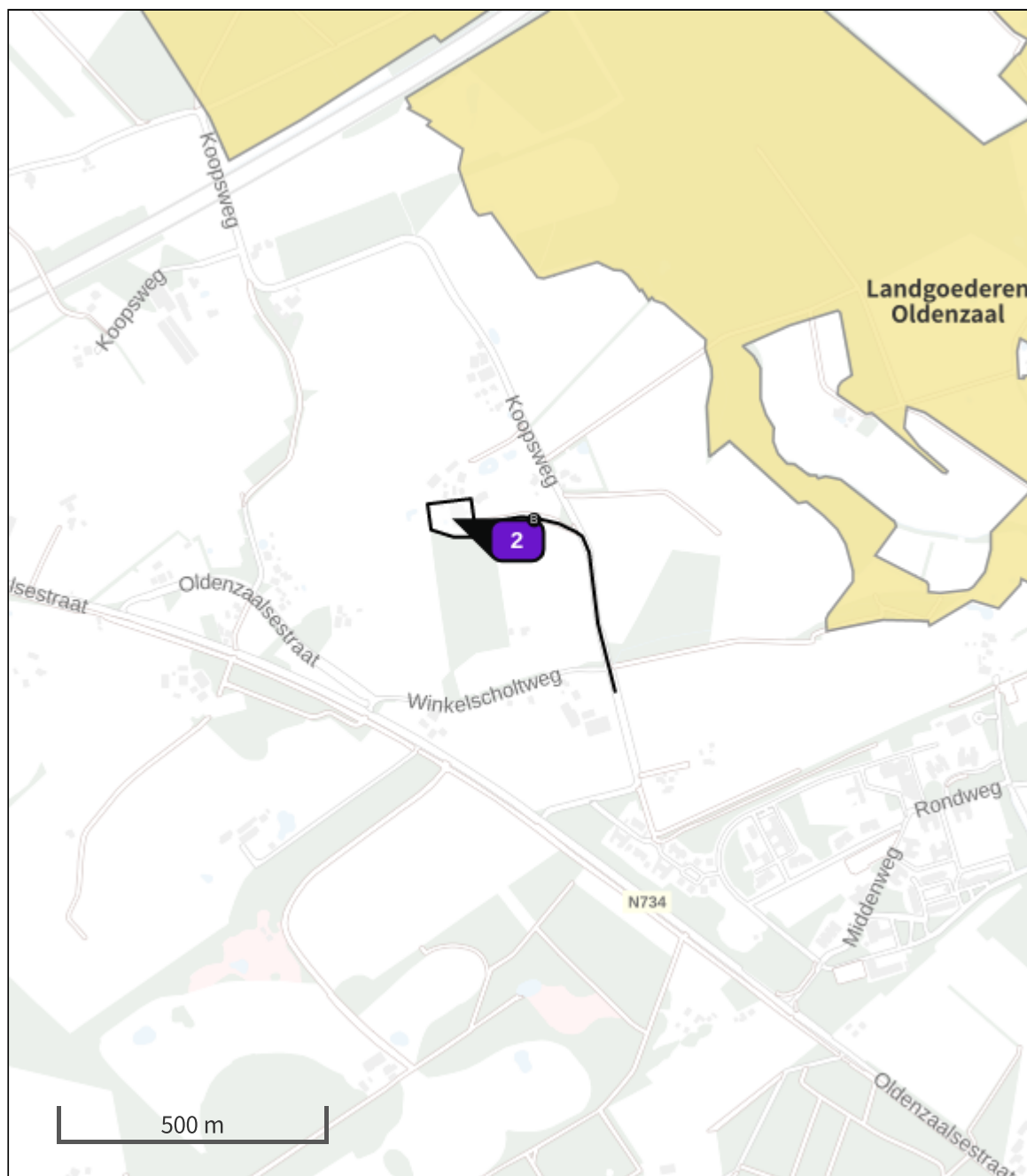
-

~~1~~ Verkeersnetwerk

30,6 g/j

0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:262619,5 Y:478844,02	Type scherm	-	-	NO ₂	74,6 g/j
Lengte	508,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃	30,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 p/etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	

2 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Bedrijf	Uittreedhoogte	<u>17,0 m</u>
Locatie	X:262357,7 Y:478923,4	Warmteinhoud	<u>0,440 MW</u>
		Spreiding	9 m
Oppervlakte	0,53 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>