

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Witteveen+Bos
Blaak 16,
3011 TA Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vervanging stuwen Kramerswatergang
Stikstofberekening vervanging stuwen Kramerswatergang

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuuED2TYcAVN
08 februari 2023, 14:38
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Kramerswatergang - Stuw 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	72,1 kg/j


Resultaten

Kramerswatergang - Stuw 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

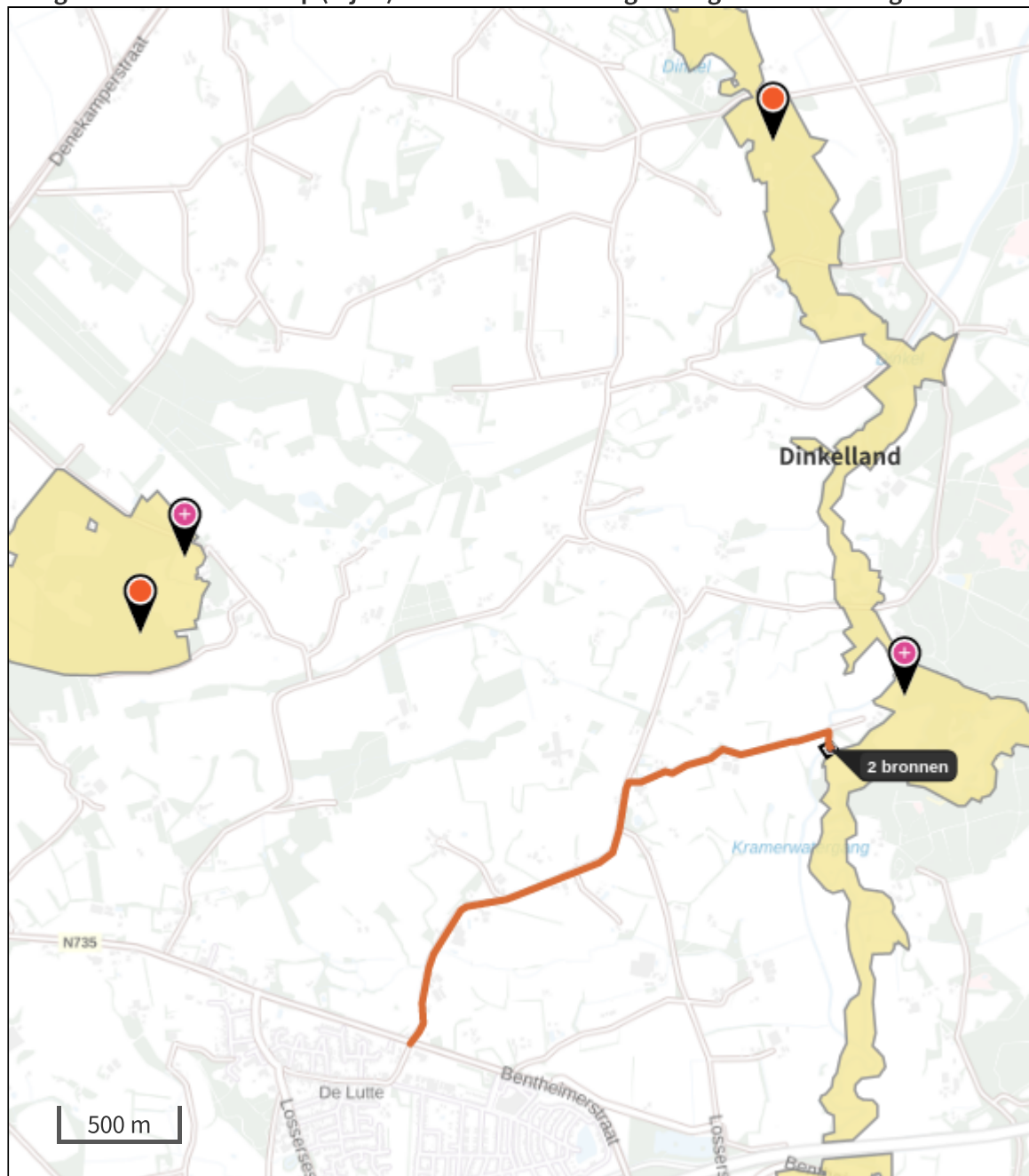
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,33 mol/ha/j	5316219	Dinkelland
46,15 ha		
0,00 ha		
0,33 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		








Kramerswatergang - Stuw 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - Stuw 2	0,7 kg/j	70,8 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaien - Stuw 2	13,0 g/j	1,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,1 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kramerswatergang - Stuw 2"
(Beogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	46,15	2.089,02	46,15	0,33	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Dinkelland (49)	40,12	2.089,02	40,12	0,33	0,00	0,00
Landgoederen Oldenzaal (50)	6,04	2.043,67	6,04	0,01	0,00	0,00

Kramerswatergang - Stuw 2, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	70,8 kg/j
	- Stuw 2	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:266460,12 Y:483341,59		
Oppervlakte	0,27 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
CAT 323 Bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1444 l/j	120 u/j	87 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Volvo L70H Bouwjaar 2021	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1008 l/j	80 u/j	61 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hidrostal Betsy 125M (bemaling)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1219 l/j	288 u/j		NO _x	25,8 kg/j
					NH ₃	9,1 g/j
Hidrostal Betsy 125M (bemaling)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1219 l/j	288 u/j		NO _x	25,8 kg/j
					NH ₃	9,1 g/j
Diesel-aggregaat 14 kVA (klein aggregaat)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	51 l/j	32 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Volvo FMX	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		12 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
Volvo EW150	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j
Fendt 514	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	12 u/j	9 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	34,6 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer - Stuw 2	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:265523,66 Y:482890,73	Type scherm	-	NO ₂	58,2 g/j
Lengte	2.619,80 m	Hoogte	-	NH ₃	8,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien - Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j	
	Stuw 2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	13,0 g/j
Locatie	X:266466,96				
	Y:483344,06				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
 Database versie 2022_290cbff6e8
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>